



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 45 / 22.06 2022

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Administrația Națională Apele Române prin Administrația Bazinală de Apa Someș-Tisa, pentru utilizarea amplasamentului aferent digului de pe malul stâng al râului Someș, pe toată lungimea lui de pe raza UAT Comuna Păulești, pentru lansarea obiectivului de investiții
“Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, județul Satu Mare”

Consiliul Local Păulești, județul Satu Mare, întrunit în ședință, având în vedere referatul de aprobare nr. 5495/22.06.2022, în baza art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere

- Ghidul participantilor la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan”
- prevederilor articolului 25 alin. 5 din Legea Apelor nr. 107/1996, coroborat cu Ordinul 1708/2020 pentru aprobarea continutului cadru al protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională „Apele Române”

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b și lit. e, alin. 4 lit. f și g, alin. 9 lit. a, art. 139 alin. 3 lit. f, art. 196 alin. 1 lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare cu Administrația Națională Apele Române prin Administrația Bazinală de Apa Someș-Tisa, pentru utilizarea amplasamentului aferent digului de pe malul stâng al râului Someș, domeniul public al statului, aflat în administrația SGA Satu Mare, amplasament care curpinde toată lungimea digului ce parcurge raza UAT Comuna Păulești, județul Satu Mare, **în vederea realizării investiției “Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, județul Satu Mare”**, atât pe durata realizării investiției cât și pe perioada de sustenabilitate a investiției prevăzută în Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare, la nivel local/metropolitan, respectiv 5 ani de la finalizarea proiectului.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Păulești prin compartimentul de specialitate.

Art. 3. Prezentul proiect de hotărâre se întocmește în 3 exemplare originale, unul pentru initiatorul proiectului și 2 pentru Consiliul Local Păulești, iar hotărârea se va întocmi în 4 exemplare originale, din care un exemplar se predă Primarului Comunei Păulești, pentru ducere la îndeplinire, unul se comunică Institutiei Prefectului Județului Satu Mare, unul se anexează la dosarul ședinței și unul se va aduce la cunoștință publică prin grija secretarului.

Păulești la 22.06.2022

Inițiator proiect
Primar

Zenoviu Stelian BONTEA



avizează pentru legalitate
Secretar General U.A.T Păulești
cf. art. 243 alin. 1 lit. a OUG nr. 57/2019
Manuela Eva BERNAT

Manuela Eva BERNAT

COMUNA PĂULEȘTI

Localitatea Păulești, str. Principală nr. 83. Județul Satu Mare

Cod de înregistrare fiscală: 3897025 Telefon/fax: 0261.757.306

E-mail: implementareproiecte@paulestism.ro

Nr. 5495/22.06.2022

Referat de aprobare

Proiect HCL privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare cu Administrația Națională Apele Române prin Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa, pentru utilizarea amplasamentului aferent digului de pe malul stâng al râului Someș, pe toată lungimea lui de pe raza UAT Comuna Paulești, pentru lansarea obiectivului de investiții “Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, județul Satu Mare”

Pentru demararea unui proiect finanțat din fonduri europene dorim să lansăm o cerere către **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa pentru încheierea unui protocol de colaborare cu ei, privind utilizarea de către UAT Paulești a terenului (digul malului stâng al râului Someș), pe toată lungimea de pe raza administrativ-teritorială a comunei Paulești, teren care se află în domeniul public al statului, administrat de Administrația Națională Apele Române prin Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa.**

Solicitarea noastră are la baza prevederilor articolului 25 alin. 5 din Legea Apelor nr. 107/1996, coroborat cu Ordinul 1708/2020, pentru a lansa investiția Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, județul Satu Mare.

Ținând cont că până la 30.06.2022 documentațiile trebuie finalizate și aprobate, respectiv verificate și depuse, rezultă o urgență a dezbaterii acestui proiect în cel mai scurt timp posibil, motiv pentru care îl propun spre aprobarea Consiliului Local Paulești în forma prezentată.

Inițiator proiect
Primar
Bontea Zenoviu Stelian

Paulești la 22.06.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

Proiect HCL NR. 45/22.06.2022

privind aprobarea incheierii unui protocol de colaborare cu Administratia Nationala Apele Romane prin Administratia Bazinala de Apa Someș-Tisa, pentru utilizarea amplasamentului aferent digului de pe malul stang al râului Someș, pe toata lungimea lui de pe raza UAT Comuna Paulesti, pentru lansarea obiectivului de investitii "Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, judetul Satu Mare"

Conform proiectului initiat de primar Bontea Zenoviu Stelian, se urmareste punerea in aplicare a prevederilor art. 129 alin. 4 lit. f din OUG nr. 57/2019, conform caruia Consiliul Local *f) asigura un mediu favorabil infiintarii si/sau dezvoltarii afacerilor, inclusiv prin valorificarea patrimoniului existent, precum si prin realizarea de noi investitii care sa contribuie la indeplinirea programelor de dezvoltare economica regionala si locala,*

In zona indicata, respectiv cea limitrofa digului de pe malul stang a raului Someș, pe toata portiunea ce strabate UAT Paulesti, Judetul Satu Mare, constituirea unei piste de biciclete reprezintă un mod foarte bun de valorificare a patrimoniului existent in zona.

Avantajele existenței unei piste pentru bicicliști:

1. O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare;
2. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate, metrou mai puțin aglomerat etc)
3. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic – deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare;
4. Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai "în formă" și mai sănătoși;
5. Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat te ajută să-ți oxigenezi creierul și să îl păstrezi sănătos;
6. Folosirea bicicletei pentru deplasare este un mod de transport mai econom;
7. Realizarea acestei investitii va intensifica circulatia oamenilor in zonele amenajate cu piste, va insemna un trafic mai ridicat pentru mici producatori locali, pentru obiectivele din localitatile pe unde trece si un impuls pozitiv in economia locala.

Conform art. 25 alin 2 din Legea nr. 107/1996 a apelor romane, *in zonele special organizate ori amenajate pentru agrement pe malurile apelor, accesul este permis in conditiile stabilite de detinatorii acestor zone si cu respectarea prevederilor inscise in autorizatia de gospodarire a apelor, eliberata acestora.*

Date fiind avantajele noastre cu privire la incheierea unui astfel de protocol de colaborare, precum si cadrul legal care ofera aceste posibilitati, avizăm favorabil si propunem adoptarea proiectului in forma prezentata, in venedrea incheierii unui protocol de colaborare cu ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ APELE ROMÂNE - Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa pe toata lungimea de pe raza administrativ-teritoriala a comunei Paulesti, pentru a lansa investitia Construire piste pentru biciclete în Comuna Păulești, judetul Satu Mare.

Responsabil proiect
Popan Mihaela



Paulesti la 23.06.2022

Către,

[conducătorul autorității administrației publice emitente *)]

5473/22.06.2022.

C E R E R E
pentru emiterea certificatului de urbanism

Subsemnatul¹⁾ Bonda Lenovia Stelian, CNP 1610307301966, cu domiciliul/sediul²⁾ în județul SM, municipiul/orașul/comuna Păulești, satul Păulești, sectorul, cod poștal, str. Primăria nr. 83, bl., sc., et., ap., telefon/fax, e-mail, în calitate de /reprezentant al Primăria Păulești CUI 3897025, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, solicit emiterea certificatului de urbanism în scopul³⁾: Construcția Pieței de Biciclete în Com. Păulești, jud. Satu Mare

1. Elaborarea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, în conformitate cu prevederile art.3 alin.(1) din Lege, privind:

1.1. Lucrări de construire

1.2. Lucrări de desființare

a) lucrări de construire, reconstruire, consolidare, modificare, extindere, reabilitare, schimbare de destinație sau de reparare a construcțiilor de orice fel, precum și a instalațiilor aferente acestora, cu excepția celor prevăzute la art.12 din Legea nr.50/1991;

b) lucrări de construire, reconstruire, extindere, reparare, consolidare, protejare, restaurare, conservare, precum și orice alte lucrări, indiferent de valoarea lor, care urmează să fie efectuate la construcții reprezentând monumente istorice, stabilite potrivit legii;

c) lucrări de construire, reconstruire, modificare, extindere, reparare, modernizare și reabilitare privind căile de comunicație de orice fel, drumurile forestiere, lucrările de artă, rețelele și dotările tehnico-edilitare, lucrările hidrotehnice, amenajările de albie, lucrările de îmbunătățiri funciare, lucrările de instalații de infrastructură, lucrările pentru noi capacități de producere, transport, distribuție a energiei electrice și/sau termice, precum și de reabilitare și re tehnologizare a celor existente;

d) împrejurimi și mobilier urban, amenajări de spații verzi, parcuri, piețe și alte lucrări de amenajare a spațiilor publice;

e) lucrări de foraje și excavări necesare pentru efectuarea studiilor geotehnice și a prospecțiunilor geologice, proiectarea și deschiderea exploataților de cariere și balastiere, a sondelor de gaze și petrol, precum și a altor exploatați de suprafață sau subterane;

f) lucrări, amenajări și construcții cu caracter provizoriu, necesare în vederea organizării executării lucrărilor, în condițiile prevăzute la art.7 alin.(1) din Legea nr.50/1991;

g) organizarea de tabere de corturi, căsuțe sau rulote;

h) lucrări de construcții cu caracter provizoriu, chioșcuri, tonete, cabine, spații de expunere situate pe căile și spațiile publice, corpuri și panouri de afișaj, firme și reclame, precum și anexele gospodărești ale exploatațiilor agricole situate în extravilan;

i) cimitire — noi și extinderi.

2. Operațiuni notariale privind circulația imobiliară :

vânzări, cumpărări, concesiionări,

cesionări, dezmembrări, parcelări,

comasări, partaje, succesiuni etc.

3. Adjudecarea prin licitație a proiectării lucrărilor publice (denumire)

4. Cereri în justiție

5. Alte scopuri prevăzute de lege (definire)

pentru imobilul teren și/sau construcții, situat în județul Satu Mare, municipiul/orașul/comuna Păulești - dig, satul....., sectorul....., cod poștal, str. nr., bl., sc., et., ap. sau identificat prin ³⁾

În sprijinul identificării imobilului anexez :

— planul cadastral/topografic actualizat la zi, scara 1:, precum și extrasul de carte funciară pentru informare, eliberate de OCPI4);

Suprafața terenului și/sau construcției pentru care solicit certificatul de urbanism este de m².

Data 22.06.2022

Semnătura⁵⁾

L.S.

*) Se completează, după caz :

- președintele Consiliului județean
- primarul General al municipiului București
- primarul sectorului al municipiului București
- primarul municipiului
- primarul orașului
- primarul comunei

**) Se introduce „X” în casetă și se anulează ce nu corespunde

***) Se face precizarea, după caz



ROMÂNIA



COMUNA PĂULEȘTI
JUDEȚUL SATU MARE

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 80..... din 22.06.2022.

În scopul :

<< Construire Piste de Biciclete în Comuna Păulești, Jud.Satu Mare >>

Ca urmare a Cererii adresate de către domnul Bontea Zenoviu- Stelian , în calitate de reprezentant legal al U.A.T.C. Păulești CIF 3897025 , cu domiciliul / sediul în județul Satu Mare , municipiul / orașul / comuna Păulești , satul Păulești , cod poștal 447230, str. Principală, nr. 83 , telefon / fax 0261-757306 , înregistrată la nr. 5473 din 22.06.2022

Pentru imobilele - terenuri și / sau construcții -, situate în județul Satu Mare , municipiul / orașul / comuna Păulești , satul Păulești și Ambud , sau identificate prin plan de situație scara 1:10.000,

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism P.U.G. proiect nr.1-5061 din 2002 , elaborată de către S.C SIGMA PROIECT S.A. SATU MARE , aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Păulești nr. 16 / 22.07.2004 și documentația nr. 7/D7/SF/2022 , întocmită de către Centrul de Proiectare și Inginerie S.R.L., J30/440/2009, cu sediul în Satu Mare ,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC :

- terenul este situat în Comuna Păulești , sat Păulești și sat Ambud , fiind în administrarea Apelor Române - Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa

Asupra imobilului sunt instituite următoarele servitute :

- zona aflată sub incidența servituților aeronautice ; zona I
- zona de seismicitate (E), zona protecție dig
- imobilul nu se află în zonă construită protejată sau zona de protecție a monumentelor istorice sau situri

2. REGIMUL ECONOMIC :

Folosința actuală - dig
Folosința propusă - piste de biciclete

- Reglementări fiscale :
- nu este cazul

3. REGIMUL TEHNIC:

Conform PUG

Funcțiune predominantă spații plantate , amenajate sau naturale

Compusă din subzone Ppp, Ps, Pagr, Ple

Funcțiune ecologică- ameliorarea micro-climatului și combaterea poluării

Funcțiune recreativă sport, joc, agrement, odihnă

Utilizări permise

- Amenajări de parcuri, scuaruri, zone de agrement
- Amenajări sportive, inclusiv dotări și anexe
- Zone, perdele și benzi de protecție spre căi de comunicație rutieră și feroviară precum și zone funcționale incompatibile prin plantații rezistente la nocivități
- Plantații decorative și pentru odihnă

Conform Proiectului

Pista de bicicleta propusă va asigura transportul în siguranță a ciclistilor.

Lucrările proiectate vor cuprinde:

- Ajustarea lățimii platformei pistei prin aducerea ei la o lățime standardizată
- Realizarea unei piste de biciclete cu îmbracaminte asfaltică permanentă
- Semnalizarea și marcarea rutieră

Pista de biciclete 4.357 LUNGIME (km)

Se va respecta proiectul nr. 7/D7/SF/2022 întocmit de către CENTRUL DE PROIECTARE ȘI INGINERIE S.R.L.J30/440/2009

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat prin cerere, pentru obiectivului de investiții:

<< Construire Piste de Biciclete în Comuna Păulești, Jud.Satu Mare >>

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

AGENTIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE, str. Mircea cel Bătrân, nr.8/B

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

se prelungeste valabilitatea Certificatului de urbanism de la data de pana la data de

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

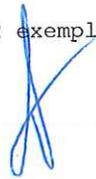
Conducatorul autoritatii
administratiei publice emitente ,
PRIMAR BONTEA ZENOVIU STELIAN

Secretar general/Secretar,
BERNAT MANUELA EVA

Arhitect-sef,
VASINDAC ADINA IOANA

Data prelungirii valabilitatii:
Achitat taxa de: lei, conform Chitantei nr. din
.....
Transmis solicitantului la data de direct/prin posta

Întocmit în 2 exemplare
V.A.I



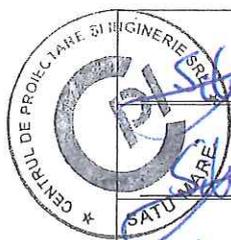
BENEFICIAR: COMUNA PAULESTI

CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PAULESTI, JUDETUL SATU MARE

FAZA: CERTIFICAT DE URBANISM / AVIZE, ACORDURI, DTAC

PROIECTANT: CENTRUL DE PROIECTARE SI INGINERIE
Proiect 7/D7/SF/2022

FOAIE DE CAPAT

	Sef proiect: ing. Sibianu Cosmin
	Proiectant: ing. Sibianu Cosmin
	Desenator: Maxin Adriana
	Analiza cost/beneficiu: ec Mihaela Nistor

A. PIESE SCRISE

Date generale

1. denumirea obiectivului de investitii

CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PAULESTI, JUDETUL SATU MARE

2. amplasamentul obiectivului de investitii

Comuna Paulesti, satul Amati, judetul Satu Mare

3. titularul investitiei

COMUNA PAULESTI

4. beneficiarul investitiei

COMUNA PAULESTI

5. elaboratorul studiului

CENTRUL DE PROIECTARE SI INGINERIE SRL
Mun. Satu Mare, Str. Corneliu Coposu 2/57A, județul Satu Mare
Nr. ord. Reg. Com.: J30/1440/2009, CUI: RO 25628958,
Tel/fax: 0744.513524 / 0361.884017, e-mail: office@cpism.ro
CAEN: 7112
Atestari relevante: -nu este cazul

Informatii generale privind proiectul

1. situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Asezare geografica:

Comuna Păulești se află în partea centrală a județului Satu Mare, învecinându-se la nord cu Comuna Odoreu, la sud cu comuna Viile Satu Mare, la est cu comuna Culciu și la vest cu teritoriul administrativ al municipiului Satu Mare, are legături directe cu comuna Viile Satu Mare prin DJ 193° și cu comuna Culciu prin DJ 193. Comuna Păulești este situată într-o zonă de câmpie, cu mici denivelări nesemnificative pe malul Someșului, cu care se învecinează în partea de nord. Clima caracteristică al comunei este temperat continentală cu vânturi dominante din partea de est, direcția predominantă a vânturilor este S-E , S-V. Din punct de vedere geomorfologic, trei sate aparținătoare comunei, Păulești, sat reședință, Ambud și Petin sunt amplasate pe lunca Someșului de o latură a râului. Stratigrafia solurilor este reprezentată de depozitele de nisip, loess, pietriș, având în general 160—180 cm grosime, peste care, datorită vegetației, s-au format soluri podzolice, creându-se astfel condiții prielnice pentru culturile agricole (cereale, zarzavaturi, pomi fructiferi).

Suprafața:

Suprafața totală a comunei Păulești este de 41,71 km². Comuna deține 5243 ha de teren din care: arabil 4442 ha, pășuni 654, fânețe 122 ha, vii 10 ha precum și livezi 25 ha.

Sate componente:

Are în componență 6 sate: Păulești (reședință), Amați, Ambud, Hrip, Petin și Rușeni.

Populație:

Conform recensământului din anul 2011, comuna Păulești are 5886 de locuitori.

Activități economice importante:

Preocuparea principală a locuitorilor comunei este agricultura: cultivarea cerealelor și legumelor, respectiv creșterea animalelor. În cadrul comunei funcționează un număr de 122 de firme particulare, în mare majoritate magazine mixte, baruri, diferite ateliere cu activitate industriale, firme agricole care folosesc în arendă 63% din totalul terenurilor agricole din cadrul comunei Păulești.

Obiective economice importante:

- Agricultura
- Comerțul
- Hotel Melody Păulești, London Pub Ambud

Obiective turistice importante:

- Monumente istorice în fața Bisericii reformată Păulești
- Monument istoric în fața Bisericii reformată Amați
- Hanul Magnolia Păulești
- Loc de distracție în Grădina Nucilor Păulești
- Casa mortuară Hrip; Casa Revesz Elisabeta Hrip

situatia actuala a obiectivului investitiei

Pista de biciclete propusa spre construire incepe in continuarea pistei realizata de municipiul Satu Mare.

In prezent pista din Municipiul Satu Mare se termina la limita UAT Comuna Paulesti iar continuarea este o carare din pamant neamenajata, inierbata.

Prin actualul proiect se doreste realizarea unei piste de biciclete care sa deserveasca locuitorilor din Comuna Paulesti si cei din Municipiu Satu Mare.

2. descrierea investitiei

- a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investitii pe termen lung privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii investitiei, precum si scenariul tehnico-economic selectat

concluziile studiului de fezabilitate / planului detaliat de investitii pe termen lung privind situatia actuala

-nu este cazul

concluziile privind situatia actuala

Traseul pistei de biciclete ar avea o lungime de 4.357 km

obiectivul general al proiectului

Zonele rurale din Romania prezinta o deosebita importanta din punct de vedere economic si social, al dimensiunii si diversitatii si a resurselor naturale si umane pe care le detin. Infrastructura si serviciile de baza neadecvate sunt principalele elemente care mentin decalajul accentuat intre zonele rurale si cele urbane din Romania, fiind o piedica in calea egalitatii de sanse si a dezvoltarii socio-economice a zonelor rurale.

Crearea si modernizarea infrastructurii si serviciilor de baza rurale constituie un element esential pentru comunitatea rurala. Acestea sunt necesare pentru a asigura conditii de sanatate, protectia mediului, accesibilitate si, in general, conditii optime de trai, asigurand premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Dezvoltarea infrastructurii rurale de baza este esentiala pentru ca zonele rurale sa poata concura efectiv in atragerea de investitii si asigurarea unor conditii de viata adecvate. Este necesara dezvoltarea infrastructurii in zonele rurale pentru a le face mai atractive pentru dezvoltarea socio-economica, inclusiv pentru infiintarea si consolidarea afacerilor in vederea crearii de locuri de munca, diseminarea informatiilor, coeziune sociala, servicii culturale, de sanatate si de educatie. Dezvoltarea unei retele de comunicatii moderne, ar contribui la reducerea discrepantelor dintre rural si urban in ceea ce priveste calitatea serviciilor. Dezvoltarea, prin crearea sau modernizarea infrastructurii de comunicatie la nivelul comunitatilor locale si a intreprinderilor din mediul rural ar permite deschiderea catre inovare a exploatatiilor agricole, forestiere si o mai buna accesibilitate catre serviciile oferite de administratiile locale, centrele comunitare, biblioteci, etc.

obiectivul specific al proiectului

Chiar daca in ultimii ani infrastructura de baza in zonele rurale a fost sustinuta din fonduri nationale si europene, este inca subdezvoltata impiedicand cresterea economica si ocuparea fortei de munca. In urma nevoilor identificate, se are in vedere imbunatatirea sau extinderea retelei de drumuri de interes local, intrucat aceasta poate contribui la eforturile comune de asigurare a unei dezvoltari durabile in comunitatile rurale.

Rezultatul acestei investitii va fi o infrastructura, care va contribui la diminuarea tendintelor de declin social si economic si la imbunatatirea nivelului de trai. Totodata, accesul facil la zonele turistice si publice si practic realizarea unei centuri a comunei Paulesti pentru biciclisti astfel evitand circulatia acestora pe Drumul Judetean DJ193

obiectivul operational al proiectului

Obiectivul operational al proiectului este construirea unei piste de biciclete, aspect care se inscrie in obiectivele mai generale, respectiv:

- cresterea nivelului de trai;
- dezvoltarea locala durabila si sustenabila;
- promovarea turismului;
- punerea in valoare a mostenirii culturale locale.

necesitatea promovarii investitiei

Beneficiarul nu dispune de o infrastructura pentru biciclisti.

oportunitatea promovarii investitiei

Oportunitatea promovarii investitiei rezida din urmatoarele considerente:
-Proiectul este sustinut prin programul PNRR

scenariul tehnico-economic selectat

In vederea atingerii obiectivelor s-au studiat 3 scenarii tehnico economice, respectiv scenariul zero, ipotetic, analizat in special pentru stabilirea punctului de referinta pentru studierea scenariilor 1 si 2.
 Analizand raportul de expertiza tehnica, vom constata ca scenariul zero adica „a nu face” este combatut de aceasta, intrucat se pune in pericol insasi existenta constructiei, iar degradarea totala este o pierdere importanta de patrimoniu, irecuperabila.
 Scenariul 1 prevede o interventie medie, respectiv o rezolvare, cu costuri reduse insa temporara, a problemelor reclamate de expertiza tehnica fara investitii in confortul circulatiei.
 Scenariul 2, selectat, prevede o rezolvare durabila a problemelor reclamate de expertiza tehnica, precum si investitii rezonabile in aspectul si functionalitatea constructiei, precum si in confortul si in costurile utilizarii ulterioare.

b) scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investitii pot fi atinse

- scenariul recomandat de catre elaborator

Scenariul recomandat de catre elaborator este **Scenariul 2**

- avantajele scenariului recomandat

- Durabilitatea in timp a constructiei; Minimizarea cheltuielilor de intretinere si mentenanta;
- Incadrarea in valorile locului prin preluarea si plierea pe specificul zonei;
- Satisfacerea maxima a cerintelor functionale; Confort in trafic;
- Eficienta de cost ca raport al satisfacerii cerintelor functionale si a sistemului structural-constructiv;
- Folosirea materialelor si a texturilor caracteristice zonei si cu efect ecologic;

c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica, dupa caz

descrierea constructiva

Se propune constructia urmatoarei piste de biciclete:

nr	DENUMIRE	LUNGIME (km)
1	Pista de biciclete	4.357
TOTAL		4.357

descrierea tehnologica

Pista de bicicleta va asigura transportul in siguranta a ciclistilor.

Lucrările proiectate vor cuprinde:

- Ajustarea latimii platformei pistei prin aducerea ei la o latime standardizata
- Realizarea unei piste de biciclete cu imbracaminte asfaltica permanenta
- Semnalizarea si marcarea rutiera

3. Date tehnice ale investitiei

a) zona si amplasamentul

zona

Regiunea NV, Judetul Satu Mare, Comuna Paulesti.

amplasamentul

Terenurile aferente constructiilor sunt situate in comuna Paulesti

b) statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Terenul aferent investitiei este situat in comuna Paulesti, apartinand Administratia Bazinala de Apa Someş Tisa

- c) situatia ocuparii definitive de teren: suprafata totala, reprezentând terenuri din intravilan

Teren ocupat definitiv: 8.714 m²

- d) studii de teren

- studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere in sistem de referinta national

Studiul topografic a fost realizat in sistemul de proiectie STEREO 1970, iar cotele punctelor au fost determinate in planul de referinta Marea Neagra 1975. Pentru integrarea ridicarilor in sistemul national de referinta s-au folosit datele obtinute de la statiile permanente GPS.

Pentru efectuarea masuratorilor s-a folosit metoda drumului inchisa si orientata, combinata cu metoda radierei cu plecare de pe puncte noi, determinate prin metoda GPS, masurarea detaliilor efectuindu-se prin metoda radierei. Masuratorile s-au efectuat cu statie totala. Precizia de determinare a coordonatelor: 1 cm ± 2 ppm. Compensarea datelor s-a efectuat cu TopoSys 5.0.

Inventarul de coordonate a punctelor de interes si a punctelor din reseaua de ridicare au fost imprimate pe suport analogic iar inventarul de coordonate al punctelor radiate a fost inregistrat pe suport digital. Planurile topografice au fost intocmite in format digital si imprimate pe hartie la scara.

- studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fiselor complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari

Hidrogeologie:

Apa subterana –fara epuizmente;

Stabilitate:

Nu pune probleme de stabilitate. Taluz;; argila 1;1

Litologie:

Argila maronie prafoasa; argila maronie ruginie cu alternante cenusii

Adancimea zonei de inghet:

- 0,9 m

Zona seismica:

/ag = 0,15 g; Tc = 0,7 s

Categoria geotehnică:

1.Risc geotehnic redus

Concluzii si recomandari pentru fundare si consolidari:

Categoria de fundare 4b, Ip<35 si Ul = 70%

Documentatia este anexata prezentului Studiu de Fezabilitate.

- studii hidrologice, geologice, hidrogeologice, fotogrammetrice si de stabilitate
- nu este cazul

- e) caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitie, specifice domeniului de activitate, si variantele constructive de realizare a investitiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

- caracteristicile principale ale constructiilor

Cap 1.2.

Amenajarea terenului

-Nu este cazul.

Cap 1.3

-Nu este cazul.

Cap 4.1

Constructii si instalatii

In plan

nr	DENUMIRE	LUNGIME (km)	PARTEA CAROSABILA
1	Pista de biciclete	4.357	2.00
TOTAL		4.357	

Profilul longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al terenului ținând seama de declivitățile optime pentru circulația bicicletelor

Profilul transversal

nr	DENUMIRE DRUM / STRADA	TRONSON		TIP
		km inceput	km sfarsit	
1	Piste de biciclete	0+000	4+357	1

Scurgerea apelor

Se vor lua masuri pentru scurgerea apelor

SIGURANTA CIRCULATIEI

nr	DENUMIRE	INDICATOARE (buc)	MARCAJ RUTIER (km)
1	Pista de biciclete	10	13.071
TOTAL		10	13.071

Cap 5.1

Organizare de santier

Lucrari de constructii aferente organizarii de santier se vor asigura de constructor.

- variantele constructive de realizare a investitiei

Analiza variantelor constructive se fundamenteaza pe studii ce vizeaza:

- Caracterul functional al constructiei propuse;
- Conditionari urbanistice: incadrare in sit, geometrie, conformism al parcelarului;
- Indicatori urbanistici: alinieri, raporturi cu vecinatatile si accesele;
- Dotarile edilitare;
- Conditiiile geotehnice ale zonei studiate;
- Eficienta financiara.

f) situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

- situatia existenta a utilitatilor

-nu este cazul

- necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

-nu este cazul

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

-nu este cazul

g) concluziile evaluarii impactului asupra mediului

g.1. Protectia calitatii apelor

Materialele folosite la lucrari nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in ape. Apa folosita la diferite procese tehnologice va fi apa curata conform STAS 790 – 84 si nu reprezinta sursa de poluare in urma folosirii ei la respectivele lucrari.

Ansamblul proiectat nu are nicio influenta asupra calitatii apelor de suprafata, sau asupra panzelor freatice din subsol. Apele meteorice rezultate vor fi dirijate in receptorul natural. Avand in vedere faptul ca apele rezultate de pe suprafata obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare statii sau instalatii de epurare ale acestor ape.

g.2. Protectia aerului

Lucrarea proiectata nu contine surse de poluare a atmosferei. Eventualele surse de praf care pot sa apara in timpul executiei se vor stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului si folosirea de tehnologii adecvate. Obiectivul, la darea lui in folosinta nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru epurarea aerului, emanatiile incadrându-se in limitele maxime admise ale STAS 12574/87

g.3. Protectia impotriva zgomotului

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei constructiei vor disparea odata cu inchiderea santierului. Obiectivul in sine nu produce zgomote sau vibratii care ar putea polua zona.

Pe perioada exploatarii se pot produce vibratii care se incadreaza in limitele maxime ale STAS 10009/88.

g.4. Protectia impotriva radiatiilor

Pe timpul executarii lucrarilor constructorul nu va utiliza substante radioactive sau aparate care produc radiatii, de aceea nu sunt necesare lucrari sau masuri pentru protectia impotriva radiatiilor. In structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii.

g.5. Protectia solului si subsolului

Pamantul rezultat din sapaturi va fi folosit pentru completari, in final ajungandu-se la o stabilitate buna prin compactare si acoperire cu pamant vegetal. Avand in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrari sau instalatii pentru protectia solului si subsolului pe zona studiata.

g.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Ansamblul proiectat nu afecteaza flora si fauna locala. Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice. In aceasta situatie nu sunt necesare lucrari sau masuri pentru protectia faunei si florei terestre, nici a biodiversitatii.

In zona nu sunt monumente ale naturii, parcuri naturale sau zone protejate.

g.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Lucrarile ce sunt necesare nu impun exproprii. In zona unde se vor executa lucrarile nu sunt monumente istorice si de arhitectura, nefiind necesar a se lua masuri de protectie a acestor factori.

g.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasamet

Prin lucrarea proiectata nu se produc deseuri si substante toxice. In zona investitiei si in zonele invecinate nu pot aparea deseuri decat la executarea lucrarilor. In aceasta situatie, constructorul va avea in vedere ca pe tot parcursul executarii lucrarilor sa pastreze zona in perfecta stare de curatenie. Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate in recipienti si duse la o rampa de gunoi autorizata. Aceasta

sarcina cade in seama executantului, deoarece la terminarea lucrarilor zona va fi predata catre beneficiar curata. Nu sunt necesare prescriptii speciale pentru depozitarea si gospodaria deseurilor.

g.9. Gospodaria substantelor toxice si periculoase

La executia lucrarilor nu sunt utilizate substante periculoase.

g.10. Lucrari de refacere/restaurare a amplasamentului si reconstructie ecologica

Se vor executa lucrari de inierbare acolo unde este cazul. Excedentul de sapatura va fi transportat in depozit unde va fi imprastiat si compactat redand astfel forma initiala a terenului.

g.11. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Surse de poluare a mediului care pot aparea in timpul executiei inceteaza odata cu finalizarea lucrarilor.

B: PIESE DESENATE

1. plan de amplasare in zona

